

ТОВАРИЩЕСТВО НЕФТЯНОГО ПРОИЗВОДСТВА БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ И СТАНОВЛЕНИЕ СИСТЕМЫ НЕФТЕПРОДУКТООБЕСПЕЧЕНИЯ НА УРАЛЕ

А.В. Шилов

Пермский государственный университет, 614990, Пермь, ул. Букирева, 15

Исследуется процесс формирования и развития системы нефтепродуктообеспечения на Урале в конце XIX - начале XX в., связанный с деятельностью Товарищества нефтяного производства братьев Нобель.

Становление сложной и многопрофильной системы нефтепродуктообеспечения на Урале и в Прикамье, как и во многих регионах России, в конце XIX – начале XX в. было связано с деятельностью Товарищества нефтяного производства братьев Нобель (сокращенно «Бранобель»), выступавшего до революции крупнейшей фирмой в сфере отечественного нефтяного бизнеса. Официальной датой создания товарищества считается 1879 г., хотя нефтяным делом его владельцы занялись ранее, с 1874 г. Организаторами этого известного нефтепромышленного и нефтеторгового акционерного общества, создавшего мощную сеть органов нефтепродуктообеспечения в стране, явились представители российской ветви многочисленной и разветвленной шведской промышленной династии братья Людвиг и Роберт Нобели.

Обладая незаурядной предприимчивостью, знанием особенностей российской рыночной конъюнктуры и понимая перспективность и прибыльность нового дела, Нобели в отличие от других отечественных нефтепромышленников с момента организации товарищества поставили стратегической целью сосредоточение в своих руках всех основных отраслей нефтяного производства, включая не только добычу и переработку нефти, но и транспортировку и сбыт нефтепродуктов. Такое комплексное развитие фирмы Нобелей при постоянном опережении конкурентов в области технических и технологических усовершенствований, поддержании высокой по тем временам культуры производства, с одной стороны, обеспечивало высокие темпы развития предприятия Нобелей, с другой – открывало пути для овладения нефтяным рынком России.

Важным направлением деятельности товарищества и его владельцев, позволившим напрямую выходить на потребителей, была организация сбыта продукции. Во всей цепи начиная с нефтедобычи она являлась для фирмы едва ли не самой приоритетной и воплощалась в устройстве нефтехранилищ, создании системы сбытовых органов. В контексте сказанного примечательны данные, касающиеся шкалы расходов «Бранобеля» по приобретению недвижимого имущества в различных сферах нефтяного хозяйства на начальном этапе деятельности товарищества. Так, в 1879–1883 гг. его затраты на промышленное оборудование в районе нефтедобычи оставались примерно на одном уровне. Между тем вложения «Бранобеля» в водный транспорт – суда и баржи – выросли за этот период в 8,2 раза, а в склады и их оборудование – даже в 53,9 раза¹. Данные показатели – результат проведения фирмой целенаправленной политики в области нефтяного бизнеса.

Первые крупные склады нефтепродуктов были построены Нобелями в 1879–1880 гг. в Царицыне и Астрахани. Царицынский склад служил для хранения грузов, доставляемых потребителям по железной дороге; Астраханский выступал как распределительный пункт для перевозок грузов по рекам Волжско-Камского бассейна. На 1 января 1881 г. товарищество имело в России уже 10 готовых складов нефтепродуктов, а к 1885 г. – около 40 (Нижегородский, Рыбинский, Казанский, Сарapulьский, Самарский и др.)². Строительство складов носило типовой характер: ставились цистерны, возводились конторы и жилые дома для администрации и рабочих; вблизи резервуаров устраивались разливные и насосные. Обычным атрибутом складов являлись бон-

дарные – мастерские по ремонту и изготовлению бочек и другой тары для нефтяных продуктов. К вспомогательным службам относились конюшни, бани, сараи, кухни, погреб. Серьезное внимание ввиду огнеопасности материалов уделялось противопожарному оснащению складов. Одним словом, делалось все то, что было необходимо для приема, хранения, отпуска и продажи нефтепродуктов.

С момента организации Товарищества нефтяного производства братьев Нобель его руководство поставило целью расширение района торговли нефтепродуктами, не ограничиваясь территориями южной и центральной России. В стратегическом плане владельцы и акционеры «Бранобеля» придавали крайне важное значение Прикамью как перспективному рынку сбыта нефтепродуктов. Ими, с одной стороны, учитывалось, что в этом отношении регион был еще весьма слабо освоен, с другой стороны, принималась во внимание специфика уральского края как центра горнозаводской промышленности, обладавшего значительными экономическими и людскими ресурсами. В 1880 г., например, только в Пермской губернии насчитывалось около 2,5 млн. жителей³, здесь действовали десятки крупных металлургических заводов, много предприятий обрабатывающей промышленности, являвшихся потенциальными потребителями продукции фирмы Нобелей. Ее владельцы вынашивали также планы использования Прикамья как опорного пункта для продвижения дела в Зауралье и Сибирь.

Однако не следует считать Нобелей первыми, кто приступил к продаже нефтепродуктов, в первую очередь основного их вида – керосина, на уральском рынке. Здесь уже в 1870-е гг. действовали агенты отдельных компаний, торговлей этим товаром занимались и представители местного купечества. Так, в Перми в середине и второй половине 70-х гг. XIX в. торговля керосином велась через агентов Бакинского нефтяного общества П. Писцова и В.К. Грибеля⁴. Помимо того розничная его торговля производилась на Черном рынке (ныне район сквера Уральских добровольцев). Заслуга же Нобелей заключалась в том, что они придали торговле нефтепродуктами мощный импульс, создали цельную, хорошо структурированную систему их сбыта.

В качестве базового центра нефтепродуктообеспечения Прикамья, а также Среднего Урала и Западной Сибири со стороны товарищества в конечном счете была выбрана Пермь, точнее, местность близ поселка Левшино, в 12,5 км от губернского центра вверх по Каме. Созданное здесь нефтехранилище фигурировало в документах как Пермский или Мотовилихинский склад, а в ряде случаев – и склады⁵. Мотивы выбора были достаточно просты. Во-первых, сюда можно было доставлять нефтепродукты сравнительно дешевым водным путем. Во-вторых, в 1878 г. была построена Уральская горнозаводская железная дорога, шедшая от Перми. Следовательно, нефтепродукты после перекачки их из резервуаров, находящихся на складах, или из барж в вагоны-цистерны можно было везти по железной дороге вплоть до Екатеринбурга, а после ввода в строй в 1888 г. ветки Екатеринбург–Тюмень – и в Западную Сибирь.

Иначе говоря, при проектировании Пермского нефтехранилища предусматривалось, что оно должно не только иметь региональное значение, но и служить крупнейшей перевалочной базой нефтепродуктов, обеспечивая потребности в керосине, мазуте, смазочных маслах Среднеуральского и Западно-Сибирского регионов.

Подготовка и ход строительства Пермского нефтехранилища Товарищества братьев Нобель распадается на ряд этапов.

1. На 1882 г. пришлось поиски места под Пермский склад и оформление со стороны товарищества договора с казной на аренду земли. Как уже говорилось, лучшим было признано место близ поселка Левшино, рядом с железной дорогой. Под склад были арендованы казенные земли, всего 10,3 десятины, или около 11 га⁶. Поскольку место было пустое, болотистое, начался дренаж почвы для осушения заболоченных земель.

2. В 1883 г. приступили к сооружению первой, а затем второй цистерны для хранения керосина. Их общая емкость должна была составить 296 тыс. пудов. Одновременно велось строительство других производственных объектов и жилых зданий. Резервуары представляли собой клепаные из толстого листового железа цилиндры, прочеканенные изнутри для того, чтобы обеспечить плотность швов и исключение течи. Оба резервуара были однотипными: каждый

емкостью 148 тыс. пудов, с внутренним диаметром 60 футов (18,2 м) и высотой 38 футов (11,8 м)⁷.

3. Завершение строительства резервуаров и их ввод в действие пришлось на 1884–1885 гг. С 1885 г. в статистическую отчетность товарищества стали включаться сведения об отпуске нефтепродуктов с Пермского склада, хотя, например, «в посуде» керосин здесь отпускался и в 1884 г.⁸

По архивным данным недвижимое имущество Пермского нефтехранилища в середине 1880-х гг. составляли два резервуара, два жилых дома с постройками, бондарная, разливочная, «насосное» помещение, здание для парового котла. К этому времени были проведены трубопроводы для перекачки керосина с наливных барж в резервуары и вагоны-цистерны длиной в 391 сажень (832,8 м)⁹. Тем самым было положено начало созданию системы трубопроводов на Урале. От основной железнодорожной магистрали к складу была проведена железнодорожная ветка длиной 311 саженей (662,4 м). Общая стоимость недвижимого имущества Пермского склада оценивалась в 75 768 рублей¹⁰.

В 1885 г. часть завезенного на склад керосина была отправлена впервые железной дорогой в Екатеринбург. Из 236 тыс. пудов керосина, поступивших на Пермский склад, 124 тыс. были проданы в Перми, 4,3 тыс. – в Екатеринбурге¹¹. Средняя цена керосина в этих городах составила 1 рубль 07 копеек за пуд. При этом в Екатеринбурге керосин продавался дешевле, чем в Перми. Объяснение этому следует искать либо в сознательном понижении цены на данный продукт, с тем чтобы повысить заинтересованность потребителей в его приобретении у Нобелей, либо в оптовой продаже керосина в Екатеринбурге.

Пермский склад постепенно расширялся, увеличивался прием нефтепродуктов на хранение и сбыт при обновлении ассортимента, создавалась сеть складов в Прикамье, на Урале и в Западной Сибири, подчиненных Пермской конторе Товарищества братьев Нобель. Это привело к образованию Пермского (Камского) района «Бранобеля», в состав которого входили склады нефтепродуктов, расположенные в ряде пунктов Урало-Сибирского региона¹². Одновременно совершенствовалась процедура приема и

продажи нефтепродуктов на центральном, Пермском, складе, увеличивалось количество вводимых в действие резервуаров для хранения товарной продукции. В конце XIX – начале XX в. (до 1903 г.) было построено еще два резервуара, причем один из них превалировал по своей емкости – 285 тыс. пудов. Его средний внутренний диаметр составлял более 80 футов (24,4 м), а высота – 40 футов 8 дюймов (12,3 м)¹³. Общая же емкость всех четырех резервуаров достигала 727 тыс. пудов¹⁴. Помимо тех сооружений, которые возвели на Пермском нефтепродуктовом складе в 1883–1885 г., были построены три казармы для рабочих, малярная и оклейная мастерские, лесопилка, железнодорожная платформа, ряд сараев для хранения клепки, пожарных инструментов, земляное хранилище для бочек с бензином, водопровод. Стоимость недвижимого имущества склада оценивалась в 1903 г. уже в 242 261 рубль¹⁵; по сравнению с 1885 г. она увеличилась в 3,2 раза.

Заметно расширилась в этот период сфера деятельности Пермской конторы Товарищества братьев Нобель. С конца 1880-х гг. по начало 1900-х гг. (до 1903-1904) склады «Бранобеля» сложились в разветвленную сеть, что позволило наладить сбыт нефтепродуктов в районы Прикамья, Среднего Урала и частично Западной Сибири. В этот период помимо Перми склады нефтепродуктов, подведомственных конторе, были созданы еще в семи пунктах (Глазов, Гольяны, Екатеринбург, Камышлов, Невьянск, Тюмень, Усолье). В Перми и на других складах насчитывалось 10 резервуаров общей емкостью 838 тыс. пудов¹⁶. Из существовавших вне Перми более вместительные резервуары, по 50 тыс. пудов каждый, находились в Усолье и Гольянах. Усольский склад, построенный в 1897 г., обеспечивал керосином и другими нефтепродуктами районы Верхнекамья: соляные промыслы, горные и обрабатывающие предприятия, местное население. Доставка грузов в Гольяны, Усолье, как и в Пермь, осуществлялась на наливных баржах из Астрахани. В Усолье горючее и смазочные материалы поставлялись также из Пермского склада¹⁷.

Хотя в Перми (Левшино) имели нефтехранилища некоторые другие владельцы, серьезную конкуренцию Нобелям они составить не могли. Более того, испытывая

дефицит средств и ощущая растущее влияние товарищества на прикамском рынке нефтепродуктов, эти владельцы посчитали за лучшее реализовывать свою продукцию через товарищество, заключив договоры с его правлением и конторами. В свою очередь Пермская контора Нобелей стремилась не только максимально использовать собственные резервуары, но и по согласованию с правлением «Бранобеля» в целях увеличения оборота нефтепродуктов прибегала к аренде складов других владельцев. В том же Левшино в 1902–1903 и последующие годы конторой были арендованы три резервуара, принадлежавшие нефтепромышленному обществу «Мазут» и торговому дому «Алексей Шитов». Еще один небольшой по объему резервуар арендовали в г. Оханске. Со временем товарищество проникло и на керосиновый рынок Западной Сибири. В 1902 г. в Тюмени, по-видимому, у торгового дома «Алексей Шитов», был арендован нефтесклад с резервуаром емкостью 45 тыс. пудов для хранения керосина и продажи его местному населению¹⁸. Собственный же нефтесклад Нобелей с двумя резервуарами общей емкостью 250 тыс. пудов был построен в Тюмени в 1909 г.¹⁹

Дальновидная политика «Бранобеля» по развитию системы нефтескладов и организации сбыта нефтепродуктов и ее реализация Пермской конторой в Прикамье и на Урале давали значимые позитивные результаты. За 1885–1905 гг. общий объем поставок товариществом нефтепродуктов в Пермь возрос с 236 до 2 420 тыс. пудов, или на 1025%²⁰. Подчеркнем, что эти цифры отражают увеличение объема перевозок на наливных судах фирмы Нобелей, между тем в доставке нефтепродуктов, в частности мазута, на Пермский склад товарищества участвовали и суда других пароходовладельцев – Н.В. Мешкова, С.М. Бузина, П.М. Морозова, И.И. Черных²¹, заключавших маклерские договоры с управлением судоходства нобелевской фирмы в Астрахани. Получается, что в целом объем поставок нефтепродуктов в Прикамье был еще больше.

Для становления и развития нефтепродуктообеспечения в Прикамье, организации ритмичной работы складов на начальном этапе их истории особенно много сделали управляющий Пермской конторой, а затем Пермским районом Товарищества

братьев Нобель Аркадий Алексеевич Плаксин и его помощник Василий Федорович Соболевский. Губернский секретарь (что соответствовало невысокому, 12-му, чину по Табели о рангах) А.А. Плаксин поступил на службу в товарищество в 1890 г., первоначально на должность заведующего Пермским складом²². Как хороший специалист в области экономики и организации нефтяного дела, в конце 1903 г. он был переведен на должность управляющего Тульским районом «Бранобеля», а с 1906 г. возглавил коммерческую часть ведущего, бакинского, отдела Товарищества братьев Нобель²³.

При А.А. Плаксине и В.Ф. Соболевском существенно повысилась пропускная способность складов в Прикамье, сложилась хорошо зарекомендовавшая себя на практике система получения и сбыта нефтепродуктов, расширилась номенклатура изделий, увеличилось количество оптовых покупателей и возрос товарооборот. Среди наиболее крупных дебиторов Пермской конторы выделялись железная дорога, Пермские (Мотовилихинские) пушечные заводы, ряд предприятий горнозаводской и обрабатывающей промышленности. Так, только в 1903 г. через находившиеся в ведении Пермской конторы склады в Перми, Екатеринбурге, Глазове, Тюмени, Усолье и некоторых других населенных пунктах покупателями было приобретено нефтепродуктов на 362 149 рублей, из них в Перми – на 269 712 рублей²⁴. Наиболее состоятельными покупателями, делавшими оптовые закупки, являлись владелец красильного завода в Перми Н. Игнатов, купивший нефтетоваров на 76,6 тыс. рублей; Уральская горнозаводская железная дорога (28,2 тыс.), торгово-промышленное предприятие наследников Корнилова (24,8 тыс. рублей), казенные Пермские пушечные заводы (12,2 тыс.), Лысьвенский горный округ наследников П.П. Шувалова (17,2 тыс.) и др.²⁵

К началу XX столетия произошли изменения в ассортименте нефтетоваров, ввозимых и реализуемых в Прикамье. Если в 1880-е гг. их список был ничтожно мал, исчерпывался в основном керосином, закупавшимся местным городским и сельским населением, то спустя десять – пятнадцать лет номенклатура товаров, получаемых при нефтепереработке, приобрела принципиально иной вид, причем на первое место в

структуре нефтепродуктов вышли «нефтяные остатки» – мазут, который стал особо востребованным в качестве топлива для судов. С другой стороны, свидетельством развития рынка потребления нефтетоваров в Прикамье явился рост продажи различных видов смазочных масел. Структура продаж нефтепродуктов с Пермского склада в начале XX в. (1903 г.) была следующей. Если объем всех проданных складом нефтепродуктов взять за 100%, то на долю керосина пришлось 11,7%, мазута – 85,8, пиронафта – 0,15, бензина – 0,03 (или 893 пуда 35 фунтов), смазочных масел (веретенного, цилиндрического, машинного, солярового) – 2,32%²⁶. Из последних более заметным спросом на промышленных предприятиях и транспорте пользовалось машинное масло: в 1903 г. его было продано 43,8 тыс. пудов²⁷.

Что же представлял собой Пермский склад нефтепродуктов Товарищества братьев Нобель в начале XX в.? Уже упоминалось, что он имел четыре резервуара для хранения горючих материалов общей емкостью 727 тыс. пудов. Однако их пропускная способность с учетом стабильной загрузки и выгрузки продуктов была многократно выше. Помимо того на территории склада размещалось до 30 производственных, жилых и бытовых построек (бондарная, разливающая, насосная, контора, 5 жилых зданий, баня, конюшня, 7 сараев, подвалы и т.п.). Иными словами, склад представлял собой сложный и обширный производственный комплекс. Его составляющими являлись также речная пристань на Каме и железнодорожная ветка, соединявшая хранилища с магистральным железнодорожным путем.

Пермский нефтесклад имел и свое речное хозяйство. К нему было приписано несколько барж, упоминавшихся как пристанские. В 1903–1905 гг., например, за складом числилось три баржи вместимостью от 50 до 80 тыс. пудов каждая²⁸. В зимнее время баржи служили стационарами – хранилищами мазута. Интенсивность работы склада возрастала в навигацию, когда прибывали многие десятки наливных барж, самоходные суда. С начала XX в. велось обновление речного транспорта товарищества и волжско-камского флота: осуществлялась замена деревянных барж железными, имевшими заметные преимущества перед первыми.

В производственном плане в единой связке с Пермским нефтескладом действовал лесопильный завод товарищества, имевший левшинскую «прописку». Он стал давать первую продукцию с 1902 г. и в начале века служил своеобразным полигоном для производства клепки из осины взамен дорогостоящей дубовой²⁹. Вскоре завод стал крупнейшим специализированным предприятием «Бранобеля» по выпуску осинового клепки, в основной своей массе направляемой для сборки деревянных бочек – тары под бензин и масла – на головной царицынский бондарный завод. Заведующим пермским лесопильным предприятием «Бранобеля» в 1900-е гг. являлся германский подданный Франц Константинович Лакур³⁰.

Учитывая масштабность процессов, протекавших в данной отрасли в конце XIX – начале XX в. и связанных с такими факторами, как создание сети нефтехранилищ в Прикамье и на Урале, образование системы грузополучения, отпуска и сбыта нефтепродуктов, завершение формирования технологической цепи, позволяющей обеспечить доставку продукции от производителя к потребителю, оптимизация деятельности складов, в частности, Пермского нефтехранилища, расширение и совершенствование номенклатуры товаров, можно констатировать, что процесс формирования инфраструктуры нефтепродуктообеспечения в Прикамье в основных чертах завершился в самые первые годы XX столетия. Именно в это время возникает сеть пунктов нефтехранения в Прикамье, начинается освоение нефтерынков Западной Сибири. Тогда же окончательно определяется роль Пермского нефтехранилища как крупнейшего центра приема и сбыта нефтепродуктов, имеющего не только региональное, но и общеуральское и российское значение. Этому содействовало выполнение Пермским складом двух важных функций: распределителя нефтепродуктов, доставляемых по Волге и Каме, и перевалочного центра по отправке продукции по железной дороге вплоть до Екатеринбурга, Тюмени и других населенных пунктов Урала и Западной Сибири.

Следующий период в истории фирмы Нобелей в Прикамье, длившийся до революции, был связан с частичной реконструкцией складского оборудования и устройств, техническим и технологическим обновлением

этой отрасли, однако уже в рамках сложившейся системы нефтепродуктообеспечения края. В центре внимания руководства концерна и Пермской конторы, если говорить о Прикамье, находились в эти годы вопросы рационализации хранения нефтепродуктов, борьбы с потерями товарной продукции при хранении и перевозках. Произошли некоторые изменения и в структуре размещаемых на прикамских складах нефтепродуктов: с 1904–1905 гг. возрастают поставки сюда сырой нефти, что обуславливалось распространением нефтяных двигателей, причем одним из крупных потребителей этого вида продукции стали мукомольные предприятия³¹.

На этом этапе серьезным испытанием для Пермского нефтесклада явилось его перемещение на новое место, находящееся, правда, поблизости от первого. Причиной переноса было окончание в 1908 г. срока аренды под склад казенной земли, который продлен не был. Тогда же, в августе-октябре, были заключены договоры сроком на 30 лет (до 1938 г.) об аренде земли под складские помещения с крестьянами близлежащих местностей общей площадью 29,3 тыс. кв. саженей³². Данная пертурбация привела к временному ограничению приема нефтепродуктов, из-за которого возникли трудности у потребителей, носившие, однако, непродолжительный характер. Вскоре мощность Пермского склада была не только восстановлена, но и увеличена. В 1909 г. Пермский, или Мотовилихинский, склад нефтепродуктов располагал 7 резервуарами общей емкостью 850 тыс. пудов, действовали нефте- водо- и паропроводы, а длина железнодорожной ветки, соединявшей склад с магистральным железнодорожным путем, составляла 500 саженей, или 1,06 км³³. Кстати, в «Ведомости построек, оконченных в 1909 г.», строительство Пермского нефтесклада (или его перемещение на новое место) было отнесено фирмой Нобелей по объему затрат к числу крупнейших. Общие расходы товарищества на эти цели составили 211,8 тыс. рублей, в то время как стоимость новых построек в 1909 г. на Екатеринбургском нефтескладе равнялась 17,7 тыс. рублей, Тюменском – 42,9 тыс.³⁴

Пермское нефтехранилище продолжало сохранять лидерство как крупнейшая нефтепродуктовая база на Урале и в Запад-

ной Сибири. Следующий за ним по величине склад в Уфе, подчиненный Уфимской конторе товарищества, располагал резервуарами емкостью 824 тыс. пудов, Оренбургский склад, входивший в состав Самарской конторы тех же владельцев, имел три резервуара общей емкостью в 169,6 тыс. пудов, Челябинский – один резервуар в 25 тыс. пудов. Уступал Пермскому и склад Томской конторы Нобелей в одноименном сибирском губернском городе. В 1909 г. здесь функционировали всего два резервуара емкостью 102 тыс. пудов³⁵.

С «нобелевских складов» близ Левшино тогда же было отправлено по железной дороге 1567,9 тыс. пудов нефтепродуктов, в том числе в Екатеринбург – 154,1 тыс., Камышлов – 119 тыс., в Туру, на сибирский рынок, – 719,4 тыс. и т.д. Всего же было перевезено продуктов нефтяной промышленности на 1 млн. 850,9 тыс. рублей³⁶.

Местоположение Пермского нефтесклада в одном из источников определялось следующим образом: «немного выше Мотовилихи на Каме», напротив двух Гайвинских островов³⁷ (в настоящее время это район Камгэса). Здесь и поныне сохранился один из «нобелевских» клепаных резервуарохранилищ – памятник деятельности всемирно известной российской фирмы братьев Нобель.

Со времени основания Пермского склада Товарищества нефтяного производства братьев Нобель прошло 120 лет. Те традиции, которые были заложены в этой отрасли в конце XIX – начале XX в., развиваются на новом уровне. В качестве продолжателя этих традиций следует рассматривать "Лукойл" – крупнейшую компанию в нефтяном бизнесе России.

Примечания

¹ Монополистический капитал в нефтяной промышленности России. 1883–1914: док. и матер. М.; Л., 1961. С.751.

² Российский государственный исторический архив (в дальнейшем РГИА). Ф. 1458, оп. 1, д. 14, л. 92, 95; 30 лет Товарищества нефтяного производства Братьев Нобель. 1879–1909. СПб., Б. г. С. 163, 289, 291.

³ Календарь Пермской губернии на 1883 год. Пермь, 1883. С.44.

⁴ Пермские губернские ведомости. 1876. 22 дек.; 1877. 9 марта. Ч. офиц.

⁵ Государственный архив Пермской области (в дальнейшем ГАПО). Ф. 182, оп. 1, д. 22, л. 49 об., 50; РГИА. Ф. 1458, оп. 1, д. 1802, л. 26, об., 27.

⁶ 30 лет Товарищества нефтяного производства... С.290.

⁷ РГИА. Ф. 1458, оп. 1, д. 14, л. 75 об.; ГАПО. Ф. 182, оп. 1, д. 11, л. 42 об.

⁸ РГИА. Ф. 1458, оп. 1, д. 14, л. 83 об.

⁹ Там же. Л. 75 об.

¹⁰ Там же.

¹¹ Там же. Л. 88.

¹² Там же. Д. 1802, л. 62.

¹³ ГАПО. Ф. 182, оп. 1, д. 22, л. 50.

¹⁴ РГИА. Ф. 1458, оп. 1, д. 51, л. 111 об.

¹⁵ Там же. Л. 111 об. – 112.

¹⁶ Там же. Л. 81 об. – 83, 103 об. – 104, 108 об. – 109, 111 об. – 112, 116 об. – 117.

¹⁷ Там же. Д. 173, л. 17.

¹⁸ ГАПО. Ф. 182, оп. 1, д. 22, л. 49 об. – 50.

¹⁹ РГИА. Ф. 1458, оп. 1, д. 1802, л. 143 об.

²⁰ 30 лет Товарищества нефтяного производства... С.170, 234.

²¹ ГАПО. Ф. 182, оп. 1, д. 10, л. 74, 103, 105.

²² Там же. Д. 9, л. 18, 30; д. 10, л. 73.

²³ Монополистический капитал в нефтяной промышленности... С.380, 519.

²⁴ РГИА. Ф. 1458, оп. 1, д. 51, л. 75 об., 76 об.

²⁵ Там же.

²⁶ Там же. Л. 315 об., 316.

²⁷ Там же.

²⁸ Там же. Д. 1745, л. 38.

²⁹ 30 лет Товарищества нефтяного производства... С.270.

³⁰ ГАПО. Ф. 182, оп. 1, д. 1, л. 120.

³¹ Нефтяные рынки. Пермь // Нефтяное дело [Баку]. 1909. № 21. С.27.

³² ГАПО. Ф. 182, оп. 1, д. 22, л. 49 об.

³³ РГИА. Ф. 1458, оп. 1, д. 1802, л. 26 об., 27.

³⁴ Там же. Л. 138, 141, 143 об.

³⁵ Там же. Л. 25 об. – 26, 32 об. – 35.

³⁶ Иллюстрированный путеводитель по реке Каме и по реке Вишеру с Колвой. Пермь, 1911. С.36, 40.

³⁷ Россия. Полное географическое описание нашего Отечества. Т.5: Урал и Приуралье. СПб., 1914. С.24.

THE BROTHERS NOBEL OIL PRODUCTION COMPANY AND THE FORMATION OF SYSTEM OF OIL PRODUCTS SUPPLY IN THE URALS

A.V. Shilov

Perm State University, 614990, Perm, Bukireva, 15

In this article the formation and the development of system of oil products supply in the Urals at the end of XIX – beginning of XX century, connected with Brothers Nobel oil production Company, is investigated. Special attention is devoted to the role of Permian warehouse of Nobel Company – the largest in the region - in supply factories and population of the Middle Urals with oil products.